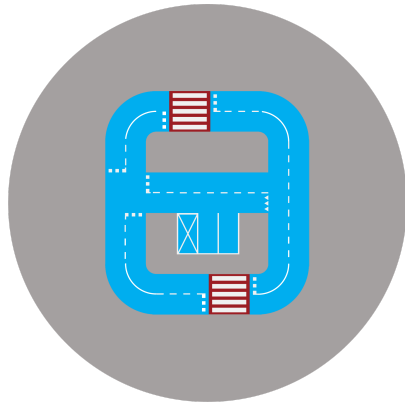




Miasteczko rowerowe nietypowe 09

Miasteczka rowerowe nietypowe / karta techniczna produktu



Wymiary: 11x12 m

Dane techniczne:

Miasteczko rowerowe malowane jest specjalistyczną trwałą farbą poliuretanową dwuskładnikową, chemoutwardzalną wysokiej jakości przeznaczoną do cienkwarstwowego poziomego oznakowania. Malowanie wykonujemy maszynowo – metodą natryskową i ręczną. 1) Miasteczko rowerowe **ELO, BIG, CITY, nietypowe** – stosujemy oznakowanie połączeniowe kolor: zielony, niebieski wraz z oznakowaniem poziomym białym cienkwarstwowym. 2) Miasteczko rowerowe **BIG w obrysie** – stosujemy oznakowanie poziome białe cienkwarstwowe.

Oznakowanie poziome cienkwarstwowe:

Miasteczko rowerowe może zawierać następujące elementy oznakowania poziomego cienkwarstwowego, kolor: biały tj.: Linie segregacyjne – linie pojedyncze przerywane, linie pojedyncze ciągłe; Linie krawędziowe; Strzałki – kierunkowe, naprowadzające; Przejścia dla pieszych – na tle czerwonym; Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów lub prostokątów; Znaki uzupełniające – symbole, napisy; Linie wyznaczające stanowiska postojowe; Stanowisko postojowe zastrzeżone – koperta; Powierzchnie wyłączane z ruchu o liniowaniu prostym;

Nawierzchnia:

Miasteczko rowerowe wykonujemy na utwardzonej istniejącej już nawierzchni: bitumicznej (asfaltowej), betonowej, kostce brukowej najlepiej nefazowanej. Nawierzchnie, szczególnie kostkę brukową, najlepiej wyczyścić myjką ciśnieniową z pleśni, mchu, zabrudzeń z odpowiednim wyprzedzeniem, aby nawierzchnia odpowiednio wyschła.

Warunki atmosferyczne:

Miasteczko rowerowe najlepiej wykonywać w miesiącach od kwietnia do października. Temperatura zalecana; dzień/noc – od +10 °C. Warunki atmosferyczne: sucho, słonecznie, bez opadów, wilgotność względna powietrza nie przekracza 80%.

Czyszczenie:

Zamiatanie, mycie myjką pod niskim ciśnieniem.